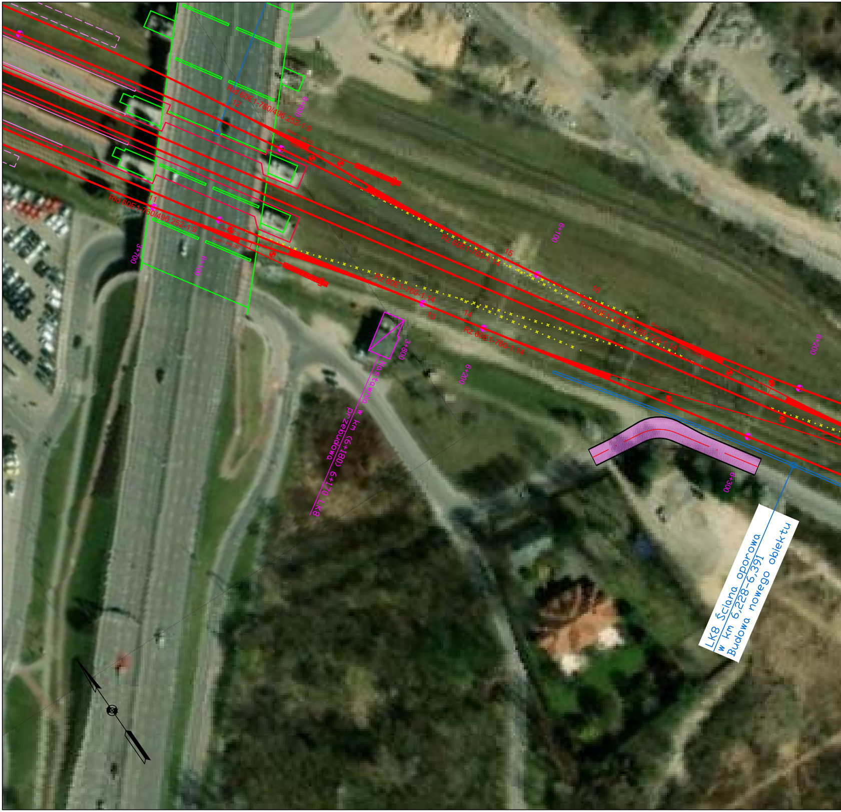
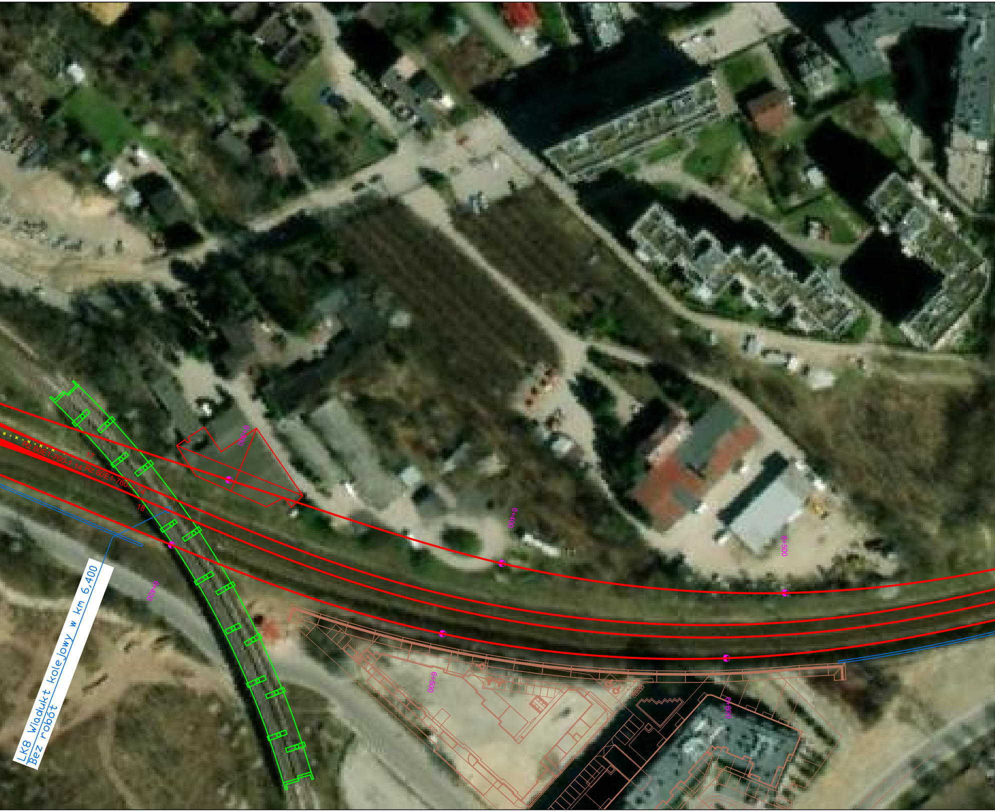
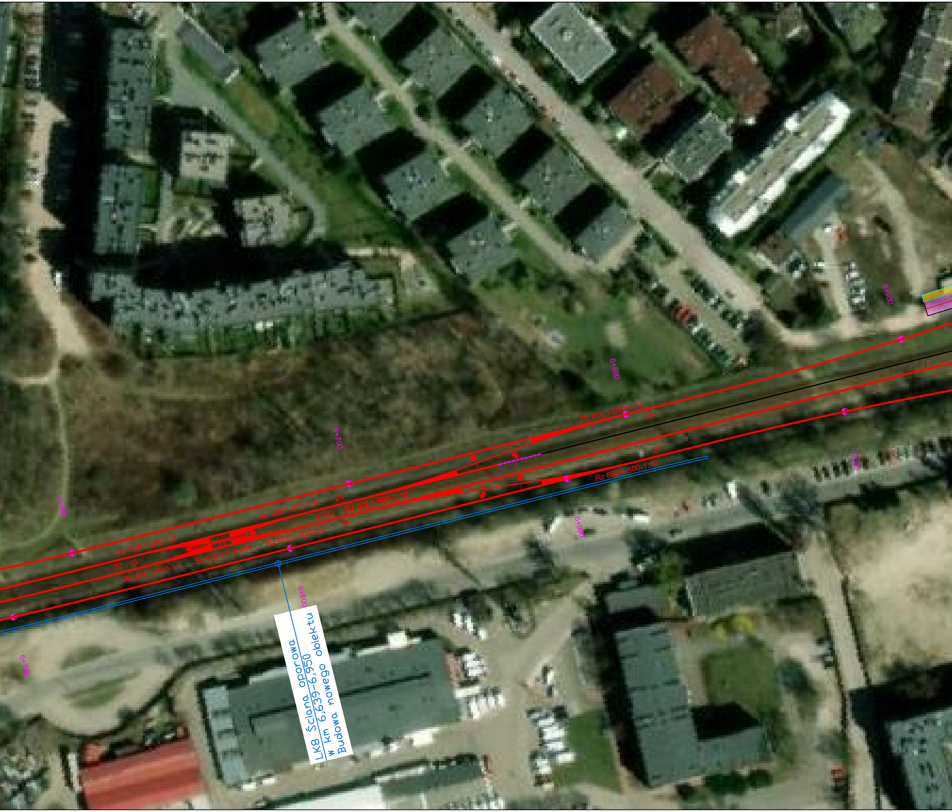
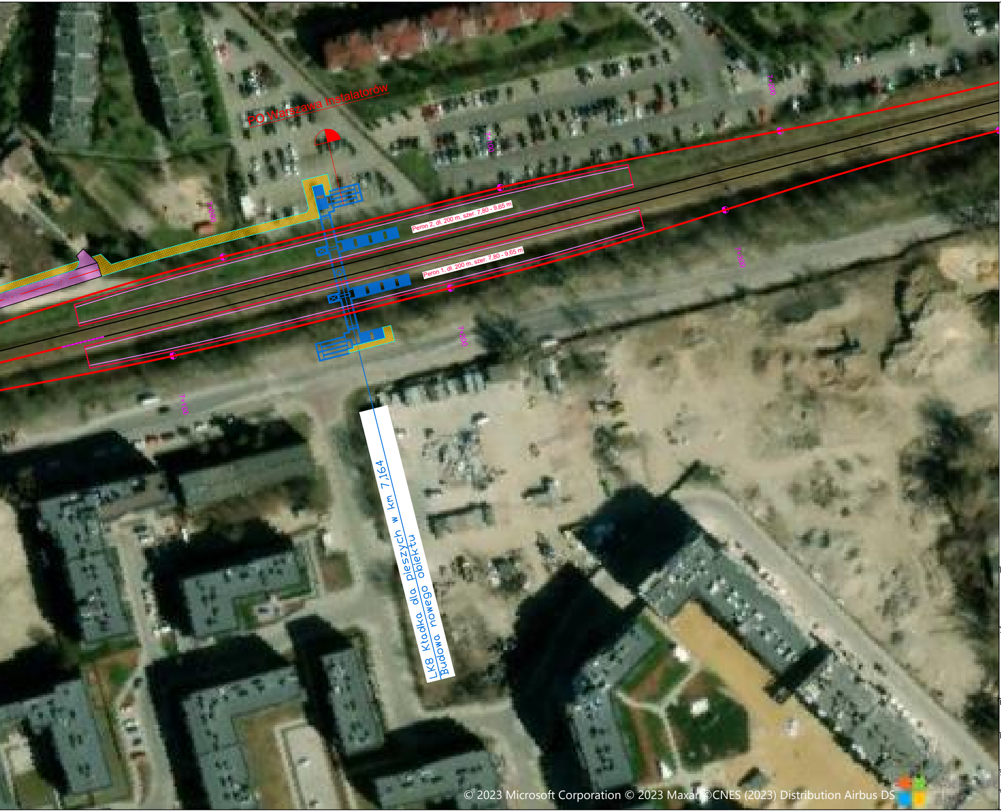

Rld 60E1-760/496,252-1:9
12
6+000
Rwew = 496.252
Rld 60E1-760/496,252-1:9
11
Rwew = 496.252
3+700
6+100
Rz 60E1-760-1:14
15
6+100
16
Rld 60E1-1000/3169,729-1:14
6+200
Rz 60E1-760-1:14
13
14
Rz 60E1-760-1:14
3+800
6+200
Nastawnia w km (6+180) 6+170 LK8
przebudowa
6+300
LK8 Ściana oporowa
w km 6,228-6,391
Budowa nowego obiektu


LK8 wiadukt kolejowy w km 6,400
Bez robót
Rz 60E1-760-1:14 Rz 60E1-760-1:14
17
18
6+300
6+400
6+400
6+500
6+500
6+600


6+600
6+700
6+800
6+900
6+700
6+800
6+900
7+000
Rz 60E1-300-1:9
20
19
Rz 60E1-300-1:9
Sc 60E1-1:4,444
Rz 60E1-300-1:9
23 22
24
25
Rz 60E1-300-1:9
Rz 60E1-500-1:12
Rz 60E1-500-1:12
26
27
Rz 60E1-500-1:12
LK8 Ściana oporowa
w km 6,639-6,950
Budowa nowego obiektu


PO Warszawa Instalatorów
Peron 2, dł. 200 m, szer. 7,80 - 9,65 m
Peron 1, dł. 200 m, szer. 7,80 - 9,65 m
7+000
7+100
7+200
7+300
7+100
7+200
LK8 Kładka dla pieszych w km 7,164
Budowa nowego obiektu

© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS

Legenda:

━	istniejące tory kolejowe
━	projektowane tory szlakowe/główne zasadnicze
━	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- - -	projektowana regulacja toru w planie i profilu
-×-×-	likwidacja toru kolejowego
— — —	perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
PO Nowa Iwiczna	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
⊓	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
⊓	istniejąca krawędź peronu
××××	likwidacja krawędzi peronu
◢	projektowany rozjazd kolejowy
▬	projektowany kozioł oporowy
▨	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▦	projektowany chodnik
🟥	projektowany ciąg rowerowy / pieszo–rowerowy
▨	projektowany punkt ładunkowy
-·-·-	projektowana oś jezdni
━	projektowana krawędź jezdni/pobocza
━	projektowana krawędź chodnika
━	projektowana bariera/balustrada
⊞	projektowana zabudowa przejazdu z płyt małogabarytowych typu MU
✕	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
═	obiekty inżynieryjne i inżynierskie istniejące
═	obiekty inżynieryjne i inżynierskie projektowane
☒	obiekty kubaturowe – rozbiórki
⧄	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
▭	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03–734 Warszawa

Wykonawca:

BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Etap:

PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.3_LK8_km 6+047.997 – km 7+373.329
Wersja: 1.0
Data: 2023–05
Nr tomu: –